

## Pilotenerklärung für Schleppbetrieb mit Haftungsbeschränkung

Vor- und Nachname	
Adresse	
	Email
(Zutreffendes bitte jeweils ankreuzen)	
Ich erkläre gegenüber dem Windenhalter "	Condor – e.V. zur Förderung des Gleitschirmfliegens":
	(z. B. Verein, Flugschule, Haltergemeinschaft)
Ich bin im Besitz einer gültigen Fluglizenz fü	ür die Startart:
• , ,	Gleitsegel-Windenschlepp mit Stufenschlepp Hängegleiter-UL-Schlepp
Aussteller der Lizenz ist:   DHV ode	er 🗆
☐ Als Inhaber einer ausländischen Lizenz von Stufe 5 bin.	ersichere ich, dass ich zusätzlich im Besitz einer gültigen IPPI-Card Stufe 4 oder
□ Mein Fluggerät und meine Flugausrüstur	ng sind vorschriftsmäßig mustergeprüft und nachgeprüft.
□ Für mein Fluggerät besteht eine vorschri	ftsmäßige Halter-Haftpflichtversicherung.
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	en worden und verpflichte mich bei der Teilnahme alle Vorschriften ung (FBO) des DHV und die örtlichen Bestimmungen des Fluggelände-
oder sein Beauftragter dies jederzeit üb	ihrheit entsprechen, und bin damit einverstanden, dass der Windenhalter erprüfen kann. Etwaige Änderungen werde ich vor dem nächsten Start dem Hinweise unten habe ich zur Kenntnis genommen.
Ort, Datum	Unterschrift
Haftungsbeschränkung (zusätz	lich auszufüllen)
Ausbildungsleiter, Fluglehrer) und die beim Seilrückholer, Absperrposten) haften mir fi	egelung einverstanden: ter und Beauftragten (insbesondere Vorstandsmitglieder, Geschäftsführer, n Schleppbetrieb tätigen Personen (insbesondere Windenfahrer, Startleiter, ür Schäden beim Schleppbetrieb nur bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit nfacher Fahrlässigkeit, wenn und soweit eine Versicherung für sie eintritt.
Meine Einverständniserklärung gilt, bis ich	sie schriftlich widerrufe.
Ort, Datum	Unterschrift

## Hinweise

Die Pilotenerklärung einschließlich der Haftungsbeschränkung ist von allen Piloten, die geschleppt werden wollen, vollständig auszufüllen und zu unterschreiben, also auch von den eigenen Vereinsmitgliedern.

Wer darüber hinaus beim Schleppbetrieb tätig ist (als Windenfahrer, Startleiter, Seilrückholer, Fluglehrer, Ausbildungsleiter oder in sonstiger Funktion) muss Mitglied des DHV sein.