

Ausschreibung

37. Hohenlohepokalfiegen am 18. u. 19.08.2018



- Veranstalter: Drachen- und Gleitschirmflieger Hohenlohe e. V.
- Wettbewerbsleitung: Walter Hofmann
- Schiedsrichter: Jürgen Hahn, Mathias Ettl, Walter Hofmann; zusätzlich zwei Piloten anderer Vereine aus dem Teilnehmerfeld.
- Veranstaltungsort: Fluggelände der Drachen- und Gleitschirmflieger Hohenlohe (Hang- oder Windenstart)
- Anmeldung: Bei der Wettbewerbsleitung bzw. eingeteilten Helfern

Briefing:

Samstag, den 18.08.2018 um 10.00 Uhr

Sonntag, den 19.08.2018 um 10.00 Uhr

Wertung:

Es werden pro Wettbewerbstag maximal die 2 punktbesten Flüge jedes Piloten gewertet, wobei Gleitschirm- und Drachenpiloten einer getrennten Wertung unterliegen. Um einen fairen Wettbewerb zu garantieren kann vom Schiedsrichtergremium die Anzahl der gewerteten Flüge reduziert werden (z. B. wegen schlechten Wetters). Alle Flüge müssen mit einem gültigen GPS-Track dokumentiert und im Umkreis von 1 km um den vom Schiedsrichtergremium festgelegten Landepunkt beendet werden um Punkte zu erhalten. Die Schiedsrichter aus den Reihen der Piloten werden für den gesamten Wettbewerb beim Briefing am Samstag vom Teilnehmerfeld gewählt.

Zeitwertung:

Die Flugzeit wird mittels Software aus der Start- und Landezeit des Tracks ermittelt. Der Pilot erhält je Sekunde Flugzeit eine Punktzahl von $0,1 \times \text{Gerätefaktor}$.

Streckenflüge:

Streckenflüge können nach eigenem Ermessen durchgeführt werden. Der Pilot erhält die von MaxPunkte 6.8 (oder höher) ermittelte Punktzahl multipliziert mit $10 \times \text{Gerätefaktor}$. Zusätzlich erhält er die Punkte aus der Zeitwertung.

- Gerätefaktoren: Beim Drachenwettbewerb werden zur Berücksichtigung der Geräteklassen folgende Faktoren angewandt:
- | | |
|-------------------|------|
| Turmdrachen: | 1,1 |
| Turmlose Drachen: | 1,00 |
| Starrflügler: | 0,85 |

Hinweis: Es ist zu beachten, dass für eine Wertung ein funktionsfähiges GPS mitgeführt werden muss, dessen Tracks mittels MaxPunkte ausgewertet werden können. Bei fehlerhaftem GPS-Gerät, fehlenden oder fehlerhaften Tracks bzw. dem Fehlen üblicher und aktueller Auswertekabel mit USB-Anschluss oder der Notwendigkeit von Spezialtreibern kann eine Auswertung nicht garantiert werden. Auch muss die Wettbewerbsleitung beim Herunterladen der Flüge kompetent unterstützt werden, falls dies besondere Kenntnisse erfordert. Auch ist darauf zu achten, dass die Wertungsflüge schnell identifizierbar sind. Für die Rückholung tagsüber ist jeder Pilot selbst verantwortlich. Für Piloten die innerhalb eines Radius von 5 km um den Landepunkt außengelandet sind wird nach Ende jeden Wettbewerbstages eine Rückholung organisiert.

Wettbewerbsende: Der Wettbewerb endet mit Abgabe der GPS-Geräte bei der Wettbewerbsleitung bzw. den eingeteilten Auswertern.
18.08.2018 um 20.00 Uhr
19.08.2018 um 15.00 Uhr

Siegerehrung: Die Siegerehrung findet am Sonntag, den 19.08.2018 um ca. 18.00 Uhr am Startgelände Mulfingen statt.

Preise: Die ersten drei Plätze in der Drachen- und in der Gleitschirmwertung erhalten einen Pokal. Zusätzlich erhält der Sieger in der Drachenwertung den von der Gemeinde Mulfingen gestifteten Hohenlohepokal für ein Jahr.

Meldegeld: Die Startgebühr beträgt für jeden Teilnehmer 18 €. Darin enthalten sind die Startgebühr für beide Wettbewerbstage, Schleppgebühren und ein Frühstück am 19.08.2018.

Teilnahmebedingungen: Gültige Pilotenlizenz für Hang- und Windenstart, Haftpflichtversicherung, Gütesiegel Fluggerät, Rettungsgerät, Gurtzeug und Schleppklinke.

Startreihenfolge: Eine Startreihenfolge wird nicht festgelegt.

Aufbau der Geräte: Die Drachen werden innerhalb der ausgewiesenen Bereiche aufgebaut. Den Anweisungen der Helfer ist Folge zu leisten, Flurschäden sind zu vermeiden.

Verbindlichkeit/

Änderungsvorbehalt: Diese Ausschreibung ist verbindlich und darf nur von der Wettbewerbsleitung z. B. aus Gründen der Sicherheit geändert werden.

Haftungsausschlusserklärung: Die Teilnahme am Wettbewerb erfolgt auf eigene Gefahr. Der Verein Drachen- und Gleitschirmflieger Hohenlohe e. V. übernimmt keinerlei Haftung für Schäden die ein Pilot während des Wettbewerbs verursacht oder erleidet